

Pälkäneen kunnan

## **YKSITYISTIEAVUSTUSTEN EHDOT 2024**

### **KUNNOSSAPITOAVUSTUS**

#### Avustettavat yksityistiet

Pälkäneen kunta voi avustaa yksityistielain 84 §:n mukaisesti kunnan alueella olevia yksityisteitä, joilla on järjestäytynyt tiekunta.

Tiekunnan on oltava yksityistielain 50 § mukaiset ilmoitukset Digiroadiin ja Maanmittauslaitokselle tehtynä ennen avustuksen hakemista.

Avustuksia jaetaan ainoastaan yksityisteille, joilla on vähintään kaksi vakituista asuntoa. Rakennus katsotaan pysyvästi asutuksi, mikäli siinä on vakinaista asutusta Digi- ja väestötietoviraston rekisterin mukaan. Avustusosuus lasketaan yleiseltä tieltä vakitukselle asutukselle lyhimmän reitin mukaan.

#### Tieluokat

Avustuksen määrä määräytyy tieluokkien perusteella. Avustuksen määrään vaikuttaa tien pituus sekä tien osuiksilla olevat tieluokat. Tieluokka määräytyy sen mukaan mihin luokkaan tie kuuluu Pälkäneen kunnan alueella. Tien eri osat voivat kuulua eri tieluokkiin.

Mikäli tiellä sijaitsee aluejätepiste tai julkisia palveluita, voidaan tieluokkaa nostaa harkinnan mukaan yhdellä luokalla.

Tavalliseen yritystoimintaan ja maa- ja metsätalouteen liittyvä liikenne ei ole peruste nostaa avustusluokkaa.

Tieluokat ovat seuraavat:

#### 1-luokka

Yleiseen läpiajoon tarkoitettu pysyvän asutuksen tie tai sen osa. Avustuksen määrä kilometriä kohden on 800 euroa.

#### 2-luokka

Tie tai sen osa, joka on tarpeellinen pysyvän asutuksen pääsytienä ja, jonka kautta kuljetaan muille pysyvän asutuksen teille. Avustuksen määrä kilometriä kohden 450 euroa.

#### 3-luokka

Tie tai sen osa, jossa on pysyvää asutusta, mutta ei palvele pääsytienä muille asutusteilte. Avustuksen määrä kilometriä kohden on 350 euroa

#### Muut ehdot

Satunnaisesti tietä käyttävien muiden kuin osakkaiden kulkua ei saa liikenteenohjauslaittein estää ilman Pälkäneen kunnan päätöstä.

Myönnetty avustus on kokonaisuudessaan käytettävä tien pitoon. Avustusta ei saa käyttää tiekunnan hallinnollisten kulujen kattamiseen.

Hakemuksella tai muilla tavoin ilmoitetut virheelliset tiedot voivat johtaa avustuksen takaisinperintään tai seuraavan vuoden avustusten määrään. Tietojen oikeellisuutta ja avustuksen käyttöä valvotaan pistokokein ja tiekatselmuksin. Tiekunnan on varauduttava antamaan riittävä selvitys toiminnastaan ja taloudestaan.

Alle 100 euron avustusta ei myönnetä.

Hakuprosessissa huomioidaan vain määrääjassa saapuneet ja riittävät tiedot sisältävät hakemukset.

## **PERUSPARANNUSAVUSTUS**

### Avustettavat yksityistiet

Pälkäneen kunta voi avustaa yksityistielain 84 §:n mukaisesti kunnan alueella olevia yksityisteitä, joilla on järjestäytynyt tiekunta. Tiekunnan on tehtävä yksityistielain 50 § mukaiset ilmoitukset Digiroadiin ja Maanmittauslaitokselle ennen avustuksen hakemista.

### Avustettavat perusparannushankkeet

Perusparannusavustusta myönnetään teknisen lautakunnan harkinnan mukaan.

Parannustoimenpiteen tulee olla huomattava ja asialliseen suunnitelmaan perustuva.

Yksittäisiä rummunvaihtoja ei tueta (pois lukien suuret rummut, joissa avustusrajasumma ylittyy).

Ylläpitosorastusta ei tueta perusparannuksena (alle 10 cm kerros ei ole perusparannusta).

Perusparannuksella pyritään sellaiseen tilanteeseen, että tielle ei tarvitse tehdä seuraavan 10 vuoden aikana muita kuin normaaleja kunnossapitotoimia kunnostettavalle tienosalle.

Suosittelaaan tekemään yhtenäisiä kokonaisvaltaisia parannustoimenpiteitä ja käyttämään asiantuntijaa suunnittelussa sekä toteutuksessa. Lisäksi suositellaan, että urakoitsijat kilpailutetaan.

Valtionavustuskelpoisten yksityisteiden tulee hakea myös valtionavustusta kyseiselle hankkeelle, mikäli hanke täyttää avustuksen ehdot.

Kustannuksiin voidaan hyväksyä myös asiantuntijan suunnittelu- ja työnjohtokustannuksia.

### Perusparannushankkeita ovat muun muassa:

Tien kantavuuden parantaminen

- mursketta min. 10 cm kerros
- vesitalouden parantaminen (rummut ja ojankaivuu)
- tarvittaessa suodatinkangas/geoverkko
- tien muotoilu
- routivien kerrosten korvaaminen

Tien käytettävyyden parantaminen

- maakivien ja kallion reunojen poisto
- kaarteiden oikaisu
- ajoradan levittäminen

Liikenneturvallisuuden parantaminen

- näkymäesteiden poisto (puuston/kivien poisto, peilien asennus)
- liikennemerkkit tarvittaessa
- risteysalueiden parantaminen

Erikoiskohteet

- siltojen ja suurten rumpujen korjaaminen ja vaihtaminen
- tulva- ja merkittävät kelirikko-kohteet

### Avustuksen määrä

Pälkäneen kunta voi avustaa tiekunnalle jääneistä perusparannuksen kustannuksista 10-40 % avustusosuuden kustannuksista teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti.

Lopullinen avustus lasketaan hankkeen päätyttyä tiekuntien esittämistä toteutuneista kustannuksista päätöksen mukaisen prosenttimäärän mukaan, kuitenkin enintään tiekunnalle myönnetty summa.

Mikäli yksityistielle on myönnetty perusparannukseen muita avustuksia kuin kunnan myöntämä avustus, lasketaan kunnan avustus niistä kustannuksista, jotka jäävät tiekunnalle muiden avustusten jälkeen.

Jos kustannusarviosta avustusprosentin mukaan laskettu avustuksen määrä jää alle 500 euron, ei avustusta myönnetä. Jos avustus on myönnetty, mutta toteutuneista kustannuksista avustusprosentin mukaan laskettu avustuksen määrä jää alle 500 euron, ei avustusta makseta.

Tiekunnalla pitää olla perusparantamisessa myös oma rahallinen panostus.

### Muut ehdot

Hakemuksella tai muilla tavoin ilmoitetut virheelliset tiedot voivat johtaa avustuksen takaisinperintään tai eväämiseen. Tietojen oikeellisuutta ja avustuksen käyttöä valvotaan pistokokein ja tiekatselmuksin.

Tiekunnan on varauduttava antamaan riittävä selvitys toiminnastaan.

Myönnetty perusparannusavustus on käytettävä sen myöntämisvuonna suunnitelman mukaisten toimenpiteiden suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Hakuprosessissa huomioidaan vain määräajassa ja riittävät tiedot sisältävät hakemukset.